

山手線のセカイ

～年表～

・1885年3月1日

...日本鉄道品川線赤羽～品川間開業。その後豊島線池袋～田端間も1903年に開業しました。その後2つの区間で複線化!!

・1906年11月1日

...日本鉄道国有化・その後2つの路線が「^{やまのてせん}山手線」となります。

・1909年12月16日

...品川～烏森(今の^{新橋})間開業。東北線として上野駅も山手線となります。その後上野～、烏森、赤羽～池袋間で電車運転を開始します。

1910年～1914年

...烏森～有楽町間開業。その後呉服橋仮駅(現在の^{東京駅})まで開業。東京駅は1914年に開業します。

1919年3月1日

...中央線と接続し、「^{のの字}運転」開始!!1925年に神田～上野間開通「^{山手線}の環状運転開始」

1956年11月19日

...田端～田町間線増完成!! ^{京浜東北線}と分離運転開始(通勤ラッシュのみ)101系&103系導入。10両編成運転開始。国電山手線初の103系冷房車運転開始!!

1971年3月7日

...「やまてせん」から「やまのてせん」に統一!その1ヶ月後「西日暮里駅」開業。

1972年に池袋～赤羽間分離(赤羽線に)

・1981年12月16日

...ATC使用開始。1985年に205系が山手線に登場。

1987年4月1日

...国鉄分割民営化によって東日本旅客鉄道に継承。翌年103系引退。さらに翌年、6扉車を試作車に2箇所連結して、6扉車は平日の朝10時まで座席を収納。1990年には6扉車「文字放送サービス開始」1991年には6扉車が含まれて11両編成となる。

1998年7月4日

...ATOS使用開始

2002年4月21日

...E231系500番台が山手線に登場!!2005年205系引退。2006年にはD-ATC使用開始。

・・・駅紹介・・・

東京駅...日本一列車本数が多くJR東日本でも5番目の乗降人員となっています。

新宿駅...日本一の乗降人員で私鉄を含めると世界一になります。(新幹線は無いけれど...)